IGNOVA
FACILITY SERVICES

NUEVA UNIDAD DE NEGOCIO



IGNOVA PAVIMENTOS · CONSERVACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

Pistas firmes, *operación continua*

Bacheo superficial y profundo, ruteo y sellado de grietas, Slurry Seal y reparación de drenaje para pistas, patios de maniobra, estacionamientos y plataformas de alta exigencia.

Turnos nocturnos
sin frenar tu operación

Seguridad
charla y ATS en cada frente

Informe técnico
antes, durante y después

UN NUEVO MODELO DE NEGOCIO

Del Facility Service a tus pavimentos

Con más de 10 años en Facility Services, en Ignova estamos implementando una nueva unidad dedicada a la conservación de pavimentos asfálticos. Llevamos a las pistas lo que nos define (planificación, seguridad y respuesta inmediata) con procedimientos técnicos para intervenir incluso pistas de aterrizaje y zonas de operación continua.

Equipamiento especializado

Rodillo tándem y neumático, vibropisón, ruteadora, retroexcavadora y volquete

Coordinación con la operación

Liberación de áreas, señalización y turnos nocturnos para no detener el tránsito.

Trazabilidad técnica

Informe con registro fotográfico, metrados y conformidad de cada servicio.

Nuestros servicios

PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS

Bacheo superficial con Slurry Seal

Restituye de forma uniforme los paños desgastados.

Bacheo profundo y reposición

Subrasante, subbase, base y carpeta asfáltica nuevas.

Ruteo y sellado de grietas

Apertura controlada y sello con elastómero contra la humedad.

Reparación de drenaje

Ubicación, descolmatación y cambio de tuberías bajo pavimento.

Conservación preventiva

Inspecciones periódicas para detectar fisuras y desgaste a tiempo.

Reaprovechamiento de asfalto

Retiro, traslado y reutilización de excedentes de carpeta.

DÓNDE INTERVENIMOS

- Pistas de aterrizaje y plataformas
- Patios de maniobra y centros logísticos
- Estacionamientos de retail y oficinas
- Vías internas de plantas e industrias

CÓMO TRABAJAMOS

Un proceso técnico *en seis pasos*



1 Coordinación y seguridad

Charla de seguridad, ATS y liberación del área con el personal de operaciones.



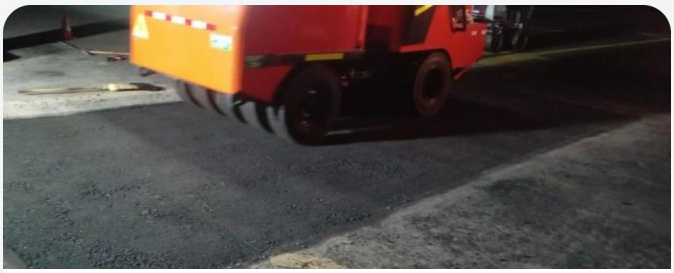
2 Delimitación y ruteo

Señalización, marcado de fisuras y corte o ruteo controlado del área.



3 Paquete estructural

Excavación hasta material seco y compactación de subrasante, subbase y base.



4 Carpeta asfáltica

Imprimación y mezcla en dos capas, compactada con rodillo tándem y neumático.



5 Sellado superficial

Sello de fisuras con elastómero y Slurry Seal tras el curado de la mezcla.



6 Verificación y entrega

Inspección final, limpieza del frente e informe con evidencia fotográfica.

¿Tu pista no puede detenerse? Programamos los trabajos en turnos nocturnos y por paños, en coordinación con tu equipo de operaciones.

RESULTADOS EN CAMPO

Pavimentos de vuelta en servicio



Paños de Slurry Seal en pista de aterrizaje



Bacheo superficial



Reparación de drenaje



Bacheo en vía interna



GESTIÓN RESPONSABLE

El asfalto excedente también se aprovecha

Retiramos, trasladamos con tolva cubierta y reutilizamos el excedente en caminos y accesos. En una sola intervención reaprovechamos cerca de 7 toneladas.

IGNOVA
FACILITY SERVICES

Solicita una evaluación de tus pavimentos

+51 962 378 047

rrozas@gi.com.pe

www.gi.com.pe

Av. Roosevelt 6100, Miraflores